

OKAN ÜNİVERSİTESİ MESLEK YÜKSEKOKULU

UÇAK TEKNOLOJİSİ PROGRAMI

UÇAK YAPI VE SİSTEMLERİNE GİRİŞ

ÖRNEK SORULAR – 1

- I. Bağlantı Yöntemleri (bağlantı uygulamaları) nelerdir?
- II. Perçin çeşitlerini yazınız ve katı perçin uygulama kurallarını yazınız.
- III. Mekanik olmayan bağlantı metotlarından yapıştırıcı ile yapıştırma (Adhesive Bonding) yönteminin avantajları nelerdir?
- IV. Emniyet teli uygularken uyulması gereken kuralları yazınız.
- V. Uçaktaki kapılar kaçaya ayrılır, kısaca yazınız.
- VI. Uçaktaki kapıların kapalı/açık durumda olduğunu gösteren kapı uyarı sistemini kısaca açıklayınız.
- VII. Kokpit cam yapısını kısaca anlatınız.
- VIII. Kokpit cam hasarına neden olan etkenler nelerdir? Hasar çeşitlerini açıklayınız.
- IX. Gövde yüzeyi (skin) koruma yöntemleri nelerdir, kısaca açıklayınız.
- X. Erişim kapaklarından (Access doors) 5 tanesini yazınız. Kullanım amaçlarını kısaca açıklayınız.
- XI. Kokpit camı değiştirilirken uygulanan torklama işlemi nedir? Kısaca açıklayınız.
- XII. Mekanik gerilme nedir? Uçak gövdesine etkiyen temel kuvvetler nelerdir? Bu kuvvetlerin uçak üzerinde etkidiği yerleri yazınız.
- XIII. Hata Güvenliği (Fail Safe), Yorulma (Fatigue), Servis Ömrü (Service Life), Dizayn Ömrü (Lifespan) terimlerini kısaca açıklayınız.
- XIV. Uçak gövdesinde bölge ve istasyonlar nasıl tanımlanır? Örnek olarak 330 bölgesini son rakam haricinde tanımlayınız.
- XV. ATA100 nedir? Ne amaçla kullanılır? Kısaca açıklayınız. Bakım kitaplarının içerikleri nasıl sınıflandırılır?
- XVI. Uçak yapısal sınıflandırmasında geçen birincil yapılar (primary structures) ve ikincil yapılar (secondary structures) ne anlama gelir?
- XVII. Yazılı terimleri kısaca açıklayınız: Stringer (Kiriş), Spar, Basınç Duvarı (Bulkhead), Frame (Çerçeve), Gövde Yüzeyi (Skin), Döşeme Yapıları (Floor Beams), Omurga (Keel Beam)

- XVIII. Uçak alt sistemlerinde kullanılan akışkan iletici makineler nelerdir?
- XIX. Pompalar ve kompresörler arasındaki temel farkları yazınız.
- XX. Hidrolik sistemlerde kullanılan yağlarda olması gereken temel özellikler nelerdir?
- XXI. Bir hidrolik sistemde olması gereken beş temel bileşeni yazınız.
- XXII. Hidrolik aküler (akümülatörler) nedir, ne işe yarar? Kısaca açıklayınız.
- XXIII. Yazılı terimleri açıklayınız: a) Çek valfler b) Emniyet valfleri
- XXIV. “Hidrolik depolar uçak pnömatik sisteminden sağlanan hava basıncı ile basınçlandırılır.” Bunun sebebini kısaca açıklayınız.
- XXV. Hidrolik hareketlendiriciler (actuators) nelerdir? Hangi amaçlarla kullanılırlar?
- XXVI. Hidromotor ve hidrolik silindir nedir?
- XXVII. Pnömatik sistemde basınçlı hava nasıl ve nereden elde edilir? Kısaca açıklayınız.
- XXVIII. Pnömatik güç kaynakları nelerdir?
- XXIX. Pnömatik güç kullanım (tüketim) noktaları nelerdir? Kısaca açıklayınız.
- XXX. Esnek hortum montajında dikkat edilmesi gereken ana hususlardan 3 tanesini kısaca yazınız.
- XXXI. “Kabin basıncını deniz seviyesindeki basınçta tutmak pahalı ve maliyetlidir.” Bunun sebebini kısaca açıklayınız.
- XXXII. Uçaklarda oksijen sistemi bulunmasının sebebi nedir? Kısaca açıklayınız.
- XXXIII. Havacılık oksijeninde olması gereken iki temel özelliği yazınız.
- XXXIV. Uçaklarda bulunan farklı tip oksijen sistemleri nelerdir? Kısaca açıklayınız.
- XXXV. Oksijen tüplerinde bulunan başlıca parçalardan üç tanesini yazıp kısaca açıklayınız.
- XXXVI. PSU nedir? Oksijen sistemi ile ilgisini kısaca açıklayınız.
- XXXVII. Uçakta buz ve yağıştan korunma sistemleri nerelerde bulunur?
- XXXVIII. Buzdan korunma sistemlerinde **De-icing** ve **Anti-icing** yaklaşımlarının farkı nedir? Kısaca açıklayınız.
- XXXIX. Uçaklarda su tankları hangi şekillerde basınçlandırılır? Kısaca açıklayınız.
- XL. Atık su sisteminde **Drain mast** isimli yapıların işlevi nedir? Kısaca açıklayınız.
- XLI. Uçaklardaki iki tip atık su sistemini kısaca açıklayınız. Birbirlerinden temel farkları nedir?
- XLII. Vakumlu tip tuvalet sistemlerinde, vakum nasıl ve nereden elde edilir?
- XLIII. Bir iniş takımında yer alan ana bileşenlerden beş (5) tanesini yazınız.
- XLIV. Uçaklarda yangın algılama sistemleri ve sensörleri nerelerde bulunur?

- XLV. Yangın söndürme işlevini yerine getiren elemanlar nerelerde bulunur?
- XLVI. Yangın algılama sistemlerinde kullanılan kabloların muayenesi ve bakımında nelere dikkat edilmelidir? Kısaca açıklayınız.
- XLVII. Uçaklarda yakıt tanklarının kanatlarda yer almasının ne gibi avantajları vardır?
- XLVIII. Yakıt sisteminde 'kapakçıklı çek valflerin' işlevini ve yapısını kısaca açıklayınız.
- XLIX. Yakıt sisteminde 'yakıtı karıştırma sistemi' neden vardır?
- L. Uçaklarda yakıt tankları tam olarak doldurulmaz, %3 'lük bir boşluk bırakılır. Bunun sebebini kısaca açıklayınız.

Not 1: Sorular cevaplanırken şekil çizerek açıklama yapılabilir.

Not 2: Terimler ve kavramlar için İngilizce veya Türkçe tüm karşılıklar kabul edilir.

Öğr. Gör. Eren Kayaoğlu