

# OKAN ÜNİVERSİTESİ MESLEK YÜKSEKOKULU

## UÇAK TEKNOLOJİSİ PROGRAMI

### UÇAK YAPI VE SİSTEMLERİNE GİRİŞ

#### ÖRNEK SORULAR – 1

- I. Bağlantı Yöntemleri (bağlantı uygulamaları) nelerdir?
- II. Perçin çeşitlerini yazınız ve katı perçin uygulama kurallarını yazınız.
- III. Mekanik olmayan bağlantı metotlarından yapıştırıcı ile yapıştırma (Adhesive Bonding) yönteminin avantajları nelerdir?
- IV. Emniyet teli uygularken uyulması gereken kuralları yazınız.
- V. Uçaktaki kapılar kaçta ayrılır, kısaca yazınız.
- VI. Uçaktaki kapıların kapalı/açık durumda olduğunu gösteren kapı uyarı sistemini kısaca açıklayınız.
- VII. Kokpit cam yapısını kısaca anlatınız.
- VIII. Kokpit cam hasarına neden olan etkenler nelerdir? Hasar çeşitlerini açıklayınız.
- IX. Gövde yüzeyi (skin) koruma yöntemleri nelerdir, kısaca açıklayınız.
- X. Erişim kapaklarından (Access doors) 5 tanesini yazınız. Kullanım amaçlarını kısaca açıklayınız.
- XI. Kokpit camı değiştirilirken uygulanan torklama işlemi nedir? Kısaca açıklayınız.
- XII. Mekanik gerilme nedir? Uçak gövdesine etkileyen temel kuvvetler nelerdir? Bu kuvvetlerin uçak üzerinde etkilediği yerleri yazınız.
- XIII. Hata Güvenliği (Fail Safe), Yorulma (Fatigue), Servis Ömrü (Service Life), Dizayn Ömrü (Lifespan) terimlerini kısaca açıklayınız.
- XIV. Uçak gövdesinde bölge ve istasyonlar nasıl tanımlanır? Örnek olarak 330 bölgesini son rakam haricinde tanımlayınız.
- XV. ATA100 nedir? Ne amaçla kullanılır? Kısaca açıklayınız. Bakım kitaplarının içerikleri nasıl sınıflandırılır?
- XVI. Uçak yapısal sınıflandırmasında geçen birincil yapılar (primary structures) ve ikincil yapılar (secondary structures) ne anlama gelir?
- XVII. Yazılı terimleri kısaca açıklayınız: Stringer (Kiriş), Spar, Basınç Duvarı (Bulkhead), Frame (Çerçeve), Gövde Yüzeyi (Skin), Döşeme Yapıları (Floor Beams), Omurga (Keel Beam)

**(Sorular cevaplanırken istenirse şekil çizerek açıklama yapılabilir.)**

Öğr. Gör. Eren Kayaoğlu