

OKAN ÜNİVERSİTESİ MESLEK YÜKSEKOKULU
UÇAK TEKNOLOJİSİ PROGRAMI
UÇAK YAPI VE SİSTEMLERİNE GİRİŞ

ÖRNEK SORULAR – 2

- XXVIII. Uçak alt sistemlerinde kullanılan akışkan iletici makineler nelerdir?
- XIX. Pompalar ve kompresörler arasındaki temel farkları yazınız.
- XX. Hidrolik sistemlerde kullanılan yağlarda olması gereken temel özellikler nelerdir?
- XXI. Bir hidrolik sistemde olması gereken beş temel bileşeni yazınız.
- XXII. Hidrolik aküler (akümülatörler) nedir, ne işe yarar? Kısaca açıklayınız.
- XXIII. Yazılı terimleri açıklayınız: a) Çek valfler b) Emniyet valfleri
- XXIV. “Hidrolik depolar uçak pnömatik sisteminden sağlanan hava basıncı ile basınçlandırılır.” Bunun sebebini kısaca açıklayınız.
- XXV. Hidrolik hareketlendiriciler (actuators) nelerdir? Hangi amaçlarla kullanılırlar?
- XXVI. Hidromotor ve hidrolik silindir nedir?
- XXVII. Pnömatik sistemde basınçlı hava nasıl ve nereden elde edilir? Kısaca açıklayınız.
- XXVIII. Pnömatik güç kaynakları nelerdir?
- XXIX. Pnömatik güç kullanım (tüketim) noktaları nelerdir? Kısaca açıklayınız.
- XXX. Esnek hortum montajında dikkat edilmesi gereken ana hususlardan 3 tanesini kısaca yazınız.
- XXXI. “Kabin basıncını deniz seviyesindeki basınçta tutmak pahalı ve maliyetlidir.” Bunun sebebini kısaca açıklayınız.
- XXXII. Uçaklarda oksijen sistemi bulunmasının sebebi nedir? Kısaca açıklayınız.
- XXXIII. Havacılık oksijeninde olması gereken iki temel özelliği yazınız.
- XXXIV. Uçaklarda bulunan farklı tip oksijen sistemleri nelerdir? Kısaca açıklayınız.
- XXXV. Oksijen tüplerinde bulunan başlıca parçalardan üç tanesini yazıp kısaca açıklayınız.
- XXXVI. PSU nedir? Oksijen sistemi ile ilgisini kısaca açıklayınız.

Not 1: Sorular cevaplanırken istenirse şekil çizerek açıklama yapılabilir.

Not 2: Terimlerin ve kavramların İngilizce veya Türkçe karşılıkları yazılabilir.

Öğr. Gör. Eren Kayaoğlu