

**OKAN ÜNİVERSİTESİ MESLEK YÜKSEKOKULU**  
**UÇAK TEKNOLOJİSİ PROGRAMI**  
**UÇAK YAPI VE SİSTEMLERİNE GİRİŞ**

**ÖRNEK SORULAR – 3**

- XXXVII. Uçakta buz ve yağıştan korunma sistemleri nerelerde bulunur?
- XXXVIII. Buzdan korunma sistemlerinde **De-icing** ve **Anti-icing** yaklaşımlarının farkı nedir? Kısaca açıklayınız.
- XXXIX. Uçaklarda su tankları hangi şekillerde basınçlandırılır? Kısaca açıklayınız.
- XL. Atık su sisteminde **Drain mast** isimli yapıların işlevi nedir? Kısaca açıklayınız.
- XLI. Uçaklardaki iki tip atık su sistemini kısaca açıklayınız. Birbirlerinden temel farkları nedir?
- XLII. Vakumlu tip tuvalet sistemlerinde, vakum nasıl ve nereden elde edilir?
- XLIII. Bir iniş takımında yer alan ana bileşenlerden beş (5) tanesini yazınız.
- XLIV. Uçaklarda yangın algılama sistemleri ve sensörleri nerelerde bulunur?
- XLV. Yangın söndürme işlevini yerine getiren elemanlar nerelerde bulunur?
- XLVI. Yangın algılama sistemlerinde kullanılan kabloların muayenesi ve bakımında nelere dikkat edilmelidir? Kısaca açıklayınız.
- XLVII. Uçaklarda yakıt tanklarının kanatlarda yer almasının ne gibi avantajları vardır?
- XLVIII. Yakıt sisteminde 'kapakçıklı çek valflerin' işlevini ve yapısını kısaca açıklayınız.
- XLIX. Yakıt sisteminde 'yakıtı karıştırma sistemi' neden vardır?
- L. Uçaklarda yakıt tankları tam olarak doldurulmaz, %3 'lük bir boşluk bırakılır. Bunun sebebini kısaca açıklayınız.

**Not 1: Sorular cevaplanırken istenirse şekil çizerek açıklama yapılabilir.**

**Not 2: Terimlerin ve kavramların İngilizce veya Türkçe karşılıkları yazılabilir.**

Öğr. Gör. Eren Kayaoğlu